



**TERCER
CICLO 5°**

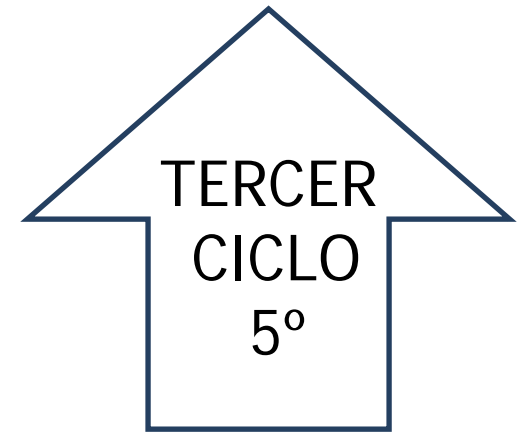


TERCER CICLO

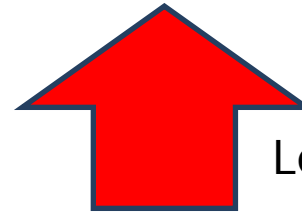
En 5º curso, las actividades irán encaminadas a ayudar a los alumnos a profundizar en aspectos arquitectónicos e históricos en relación al mundo de los faros, utilizando para ello un vocabulario más específico y técnico.

En 6º curso, dado que este es el último curso de Primaria, las actividades ofrecerán aspectos globales a modo de compendio de todo lo anteriormente expuesto, con mayor nivel de concreción en las respuestas, ampliando los contenidos a usos de mapas y planos así como de las repercusiones sociales que ha tenido el faro de Portopí en las Islas Baleares.

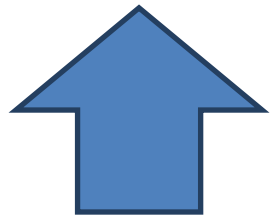
CONTENIDOS DIDÁCTICOS



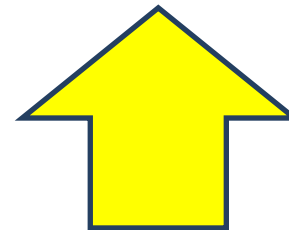
Expresión escrita



Lengua



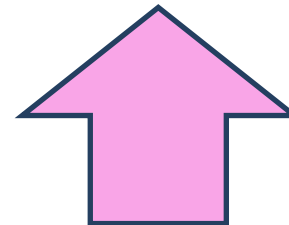
Cálculo



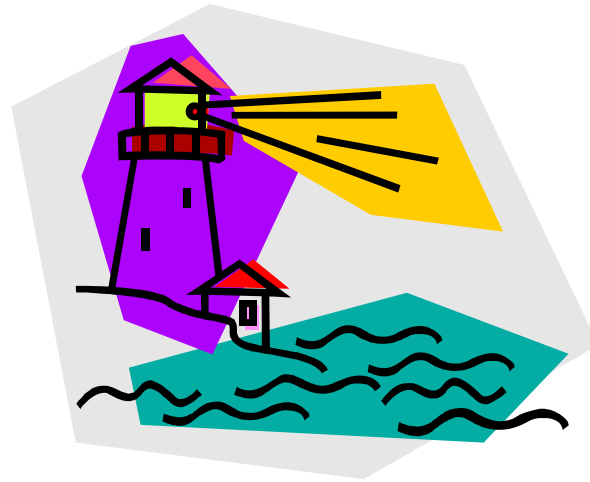
Matemáticas



Razonamiento



Plástica



Imagina que puedes hablar con un FARERO. ¿Qué preguntas le harías?

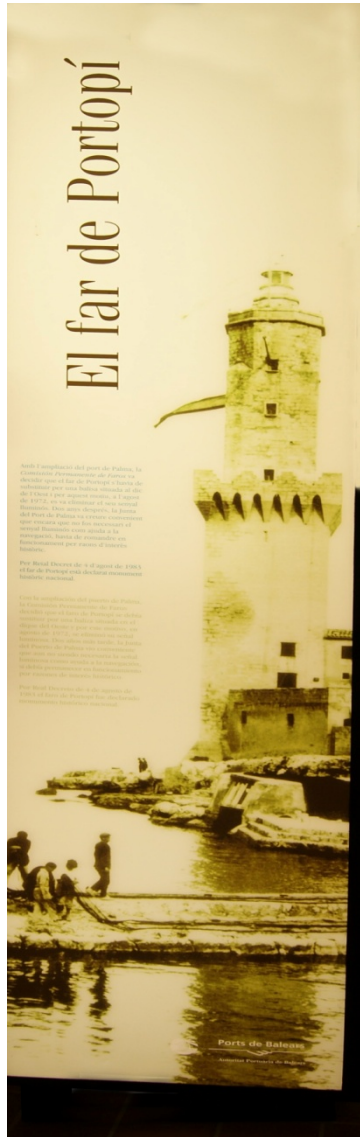
1.-.....

2.-.....

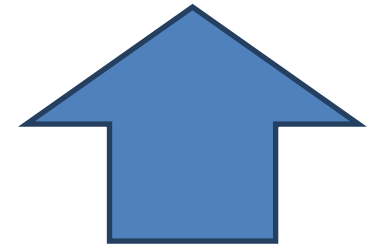
3.-.....

4.-.....

5.-.....



Si el faro de Portopí es 7 veces centenario
¿Cuántos años tiene?



$$7 \times \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{años}$$

Aunque no se sabe la fecha exacta en que se construyó

PIENSA:

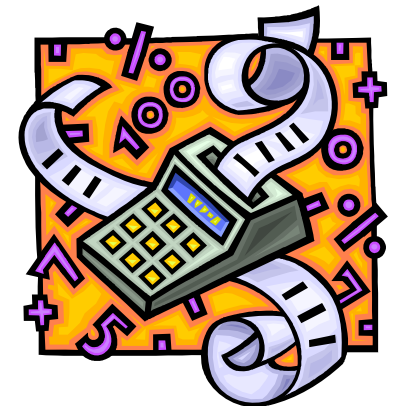
Si estamos en el año¿se puede averiguar el siglo de su construcción?

SÍ

NO

$$\dots\dots\dots - \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$$

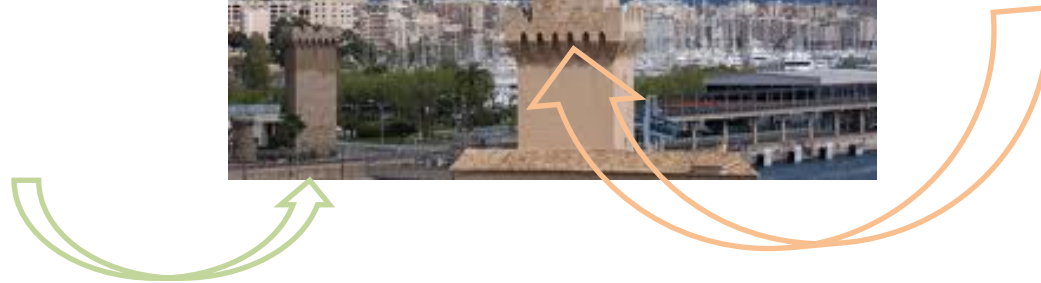
Es el siglo.....



Torre Pelaires



Faro de Portopí



¿Sabías qué.....?

Antiguamente, entre el faro de Portopí y la torre Pelaires, se pasaba una cadena para cerrar el puerto por las noches.

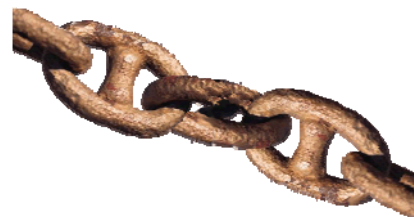
¿Por qué crees que se hacía?

Piensa en cinco razones que justifiquen el cierre nocturno del puerto.

1.- _____

2.- _____

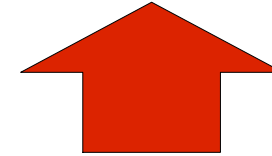
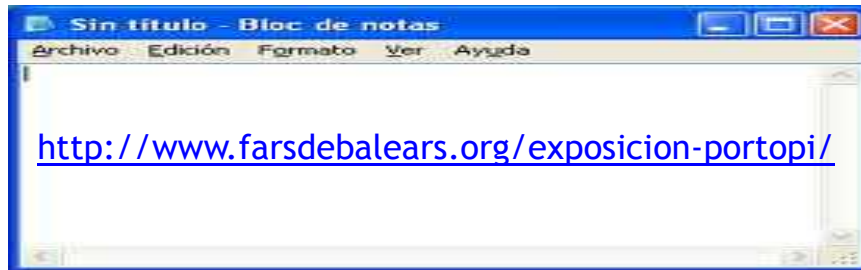
3.- _____



4.- _____

5.- _____

Mira esta dirección web

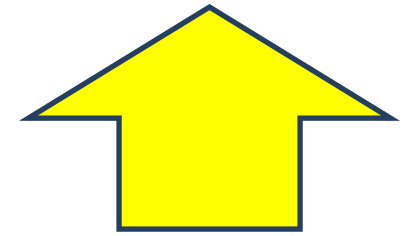


Se trata de un enlace, para realizar una visita virtual al faro de Portopí.

Puedes seguir las flechas que hay en el suelo para ver todas las salas y hacer clic en las piezas de la Exposición que tienen un + sobre ellas.

Realiza un breve comentario de tu visita:





El faro de Portopí, tiene una altura de 38 metros.

Transforma esos metros:

-en cm.....

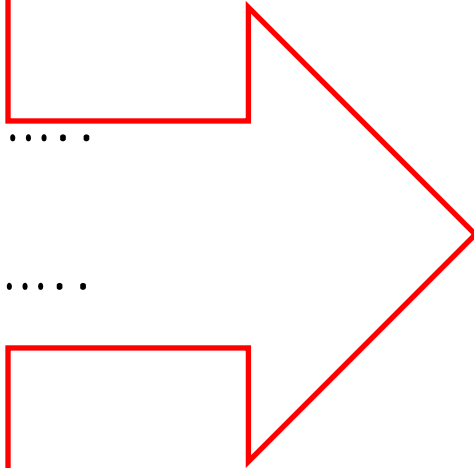
-en mm.....

-en dm.....

-en km.....

-en hm.....

-en dam.....



El far de Portopí

ORIGEN

La primera noticia de su existencia está documentada en el momento del rey Jaime I de Mallorca del año 1300, en el que se menciona a sus sucesores el mantenimiento del faro, conocido también en la época como faro de San Carlos. En el año 1335 el faro dejó de funcionar debido al estado ruinoso tanto de la torre como de la balsa, y por los problemas en el momento de acortar de altura que era el combustible utilizado por las bombillas que formaban la instalación luminosa. Para reanudar su funcionamiento Pedro IV el Ceremonioso ordenó en 1360 que parte del acervo que se encontraba en el mercado de la Quarta se destinara al faro de Portopí. Pero no solo la carencia de acervo provocó el abandono del faro, se debe al caso de que cuando se abría contra la balsa, después de romper los cables con los que las bombillas se sujetaban por acción del viento. Esto dio lugar a un bando del gobernador de Mallorca en el que se castigaba con azotes con un día en la prisión a los mozares de diez años y con la amputación de la mano derecha a los mozares de edad o la balsa se perdía durante el día, o la balsa o era durante la noche.

De acuerdo a una Ordenanza de 1374 el faro solo se encontraba desde el día de San Miguel (29 de septiembre) hasta el día de Pascua. Para tener un amplio espacio portopí, desde el 1 de octubre hasta el día de San Juan (24 de junio) que el faro se encontraba entre los dos días.

Según una Ordenanza de 1374 el faro debía encenderse dos días de San Miguel (29 de septiembre) hasta el día de Pascua. Para tener un amplio espacio portopí, desde el 1 de octubre hasta el día de San Juan (24 de junio) que el faro se encontraba entre los dos días.

El faro de Portopí

ORIGEN

La primera noticia de su existencia está documentada en el momento del rey Jaime I de Mallorca del año 1300, en el que se menciona a sus sucesores el mantenimiento del faro, conocido también en la época como faro de San Carlos. En el año 1335 el faro dejó de funcionar debido al estado ruinoso tanto de la torre como de la balsa, y por los problemas en el momento de acortar de altura que era el combustible utilizado por las bombillas que formaban la instalación luminosa. Para reanudar su funcionamiento Pedro IV el Ceremonioso ordenó en 1360 que parte del acervo que se encontraba en el mercado de la Quarta se destinara al faro de Portopí. Pero no solo la carencia de acervo provocó el abandono del faro, se debe al caso de que cuando se abría contra la balsa, después de romper los cables con los que las bombillas se sujetaban por acción del viento. Esto dio lugar a un bando del gobernador de Mallorca en el que se castigaba con azotes con un día en la prisión a los mozares de diez años y con la amputación de la mano derecha a los mozares de edad o la balsa se perdía durante el día, o la balsa o era durante la noche.

De acuerdo a una Ordenanza de 1374 el faro solo se encontraba desde el día de San Miguel (29 de septiembre) hasta el día de Pascua. Para tener un amplio espacio portopí, desde el 1 de octubre hasta el día de San Juan (24 de junio) que el faro se encontraba entre los dos días.

Según una Ordenanza de 1374 el faro debía encenderse dos días de San Miguel (29 de septiembre) hasta el día de Pascua. Para tener un amplio espacio portopí, desde el 1 de octubre hasta el día de San Juan (24 de junio) que el faro se encontraba entre los dos días.

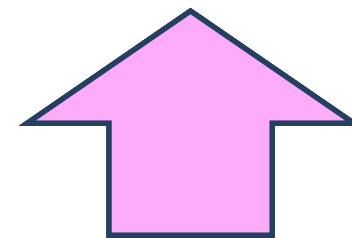
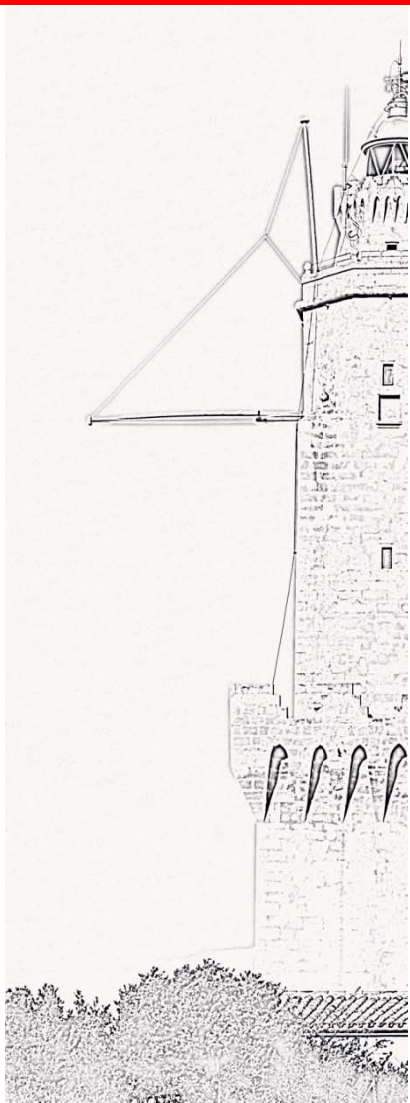
ELS GUATES

La actual torre del faro era conocida como la Torre de Guates porque la balsa tenía siete anclas horizontales a las que se guata o sujetaba la propia balsa de forma que se mantenía en posición horizontal. Estas anclas se sujetaban por medio de cables que se sujetaban a los muelles de la balsa. En 1740 las balsa tenía un sistema de anclas, el cual fue el que se utilizó para el faro de Portopí. Este sistema de anclas se utilizó para el faro de Portopí hasta 1971 cuando se comenzó a utilizar el sistema de anclas que se utilizó para el faro de Portopí.

LOS VIGÍAS

La actual torre del faro se conocía como la Torre de Vigías porque era una balsa horizontal a las que se sujetaba un cable de balsa de madera al que se sujetaban los muelles y el sistema de anclas. Este sistema de anclas se utilizó para el faro de Portopí hasta 1971 cuando se comenzó a utilizar el sistema de anclas que se utilizó para el faro de Portopí.

Completa el dibujo del faro de Portopí.



Después,
colorea con la
técnica del
PUNTILLISMO.

Guía Didáctica: Kole Seoane, profesora especialista en
Ed. Infantil y Primaria.

Material gráfico: Kole Seoane.
Autoridad Portuaria de Baleares
(Exposición de Señales Marítimas, Faro de Portopí).